

F1 : Règlement 2010, ce qui a changé

De l'avis des équipes et des pilotes qui entrent dans l'année des 60 ans de la Formule 1, 2010 sera l'une des plus excitantes.

Il y a bien sûr, pour expliquer cela, la présence de quatre champions du monde et le retour de Michael Schumacher, le pilote le plus titré de l'Histoire de la F1. Il y a aussi l'arrivée de trois nouvelles équipes [et non plus quatre] et de rookies aux dents longues, mais il y a surtout un train de nouvelles règles qui risquent de modifier la physionomie des 19 Grands Prix. La saison commence à Bahreïn le 14 mars et se termine à Abou Dhabi le 14 novembre 2010 . ESPNF1 fait le point sur ce qui risque de changer.

9. Les dix premiers marquent des points

Deux pilotes de plus par course marqueront des points maintenant car les dix premiers seront récompensés. C'est le reflet du passage à 13 équipes engagées dans le Championnat, soit trois de plus que l'année dernière [potentiel de 26 voitures en piste]. US F1 s'étant retirée et Stefan GP n'étant pas autorisée à prendre sa place, le plateau comptera en fait 12 équipes en 2010, mais la 13e place laissée libre devrait être comblée en 2011. Le nouveau barème est le suivant : 1er = 25; 2e = 18; 3e = 15; 4e = 12; 5e = 10; 6e = 8; 7e = 6; 8e = 4; 9e = 2; 10e = 1.

À quoi peut-on s'attendre ? - À voir plus de pilotes et de sponsors heureux, ce qui ne fait pas de mal. Surtout, la victoire est mieux récompensée : la différence de points entre la première et la seconde position a été élargie

Suite et source => [espnf1](#)

Par

Publié sur Cafeduweb - Revue de presse le vendredi 12 mars 2010

Consultable en ligne : <http://revuedepresse.cafeduweb.com/lire/11662-f1-reglement-2010-ce-a-change.html>